



- Productos
 - Sistemas de postesado adherente
 - Tirantes de cables
 - Sistema
 - Anclaje DYNA Bond®
 - Anclaje DYNA Grip®
 - Montaje
 - Tesado
 - Gatos de tesado para tirantes
 - Referencias
 - Tirantes de barra
 - Sistema de cable atirantado DYNA Bond®
 - Sistema de cable atirantado DYNA Grip®
 - Puentes extradados
 - Geotecnia
 - Sistemas y Conceptos para Rehabilitación y Refuerzo

Downloads [read more ...](#)

 catálogo DYWIDAG Multistrand Stay Cable Systems, Filesize:1.2 MB

 catálogo DYWIDAG Corrosion Protection System DYNA Protect, Filesize:3.4 MB

References [read more ...](#)

 A10 cerca de Arruda dos Vinhos, Portugal

 Puente Kosická, Eslovaquia

Conversión de unidades técnicas

Busca sitio DSI



Sistemas de tirantes

Referencias

Tirantes de barra con adherencia
Tirantes de barra sin adherencia y con protección anticorrosiva DYNA-Shield

| Proyecto / Cliente | Servicio | País | Año | Detalles | | | Geometría del Puente | | | | |
|--|----------------|----------------------|------|----------|------------|--------------|----------------------|-----------|-----------------------|--------------------|--|
| | | | | No. | Tipo | Tonelaje [t] | No. de pilares | Ancho [m] | Vanos principales [m] | Longitud total [m] | |
| Tirantes de barra con adherencia | | | | | | | | | | | |
| Bolognesi Bridge Ministry of Transportation | carretera | Perú | 2002 | 32 | multibarra | 20 | arch | 22,7 | 150 | 150 | |
| Darby Creek Franklin County, Ohio | carretera | EE.UU. | 2001 | 104 | monobarra | 5 | 2 | 10,0 | 11+65+11 | 87 | |
| Lechsteg Bridge Local Administration of Reutte | peatonal | Austria | 1995 | 14 | monobarra | 3,2 | 1 | 4,3 | 32+24 | 56 | |
| Scripps Crossing University of California | peatonal | EE.UU. | 1993 | 15 | monobarra | 3 | 1 | 5,0 | 35+10 | 45 | |
| Shinhama Bridge Saga Prefecture | carretera | Japón | 1994 | 40 | multibarra | 82 | 1 | 11,3 | 79+69 | 150 | |
| Salpasilta Bridge Joensuu Housing Administration | peatonal | Finlandia | 1994 | 12 | monobarra | 3,4 | 1 | 4,5 | 20+40 | 60 | |
| Chikuma Bridge Nagano Prefecture | carretera | Japón | 1993 | 48 | multibarra | 108 | 2 | 15,3 | 59+56 | 116 | |
| Heisei Bridge Nakano City | carretera | Japón | 1992 | 24 | multibarra | 50 | 1 | 10,5 | 75+75 | 152 | |
| Yelcho River Bridge Ministry of Transportation | carretera | Chile | 1989 | 56 | monobarra | 51 | 2 | 6,4 | 50+150+50 | 250 | |
| Takinokouen Bridge Hokkaido Development Agency | carretera | Japón | 1990 | 20 | multibarra | 50 | 2 | 14,8 | 44+80+44 | 169 | |
| Dame Point Bridge Jacksonville Transport | carretera | EE.UU. | 1987 | 288 | multibarra | 1800 | 2 | 32,3 | 198+396+198 | 2.005 | |
| Yoshimi Bridge Saku Cho | peatonal | Japón | 1987 | 6 | multibarra | 5 | 1 | 4,3 | 45+45 | 89 | |
| Shin Ayabe Bridge Kyoto Prefectural Government | carretera | Japón | 1986 | 20 | multibarra | 95 | 1 | 10,8 | 110 | 392 | |
| Kotaki Bridge Tannan Cho | carretera | Japón | 1984 | 12 | multibarra | 11 | 1 | 7,2 | 44+44 | 90 | |
| Matsugayama Bridge Kanagawa Prefecture Utility Board | carretera | Japón | 1978 | 16 | multibarra | 26 | 1 | 4,2 | 96,5 | 130 | |
| Namiki Bridge Japan Housing Corporation | carretera | Japón | 1978 | 8 | multibarra | 9 | 1 | 7,0 | 40+40 | 81 | |
| Sto Domingo Bridge MOP Santo Domingo | carretera | República Dominicana | 1975 | 8 | multibarra | 8 | 2 | 28,5 | 30+60+30 | 120 | |
| 2. Main Bridge HOECHST Chemicals, Frankfurt | tren/carretera | Alemania | 1972 | 104 | multibarra | 290 | 1 | 31,0 | 94+148+26 | 300 | |
| Maintenance Hall Airport Frankfurt/Main | hangar | Alemania | 1970 | 20 | multibarra | 59 | 10 | 102,0 | 135+135 | 321 | |
| Tirantes de barra sin adherencia y protección anticorrosiva DYNA-Shield | | | | | | | | | | | |
| Proyecto / Cliente | Servicio | País | Año | No. | Tipo | Tonelaje [t] | No. de pilares | Ancho [m] | Vanos principales [m] | Longitud total [m] | |
| Marsupial Bridge Milwaukee | peatonal | EE.UU. | 2005 | 4 | monobarra | 1,2 | 6 | 3,3 | 5x24+29 | 196 | |



Los valores se basan en el Código Aleman (DIN). Se pueden adaptar a otros sistemas de código o otras fuerzas de hormigón (p.e. ASTM, BS, etc.).