

Productos

- Sistemas de postesado adherente
- Tirantes de cables
- Sistema
- Anclaje DYNA Bond®
- Anclaje DYNA Grip®
- Montaje
- Tesado
- Gatos de tesado para tirantes
- Referencias
- Tirantes de barra
- Sistema de cable atirantado DYNA Bond®**
- Sistema de cable atirantado DYNA Grip®
- Puentes extradosados
- Geotecnia
- Sistemas y Conceptos para Rehabilitación y Refuerzo



Sistemas de cable atirantado

Referencias

Sistema de cable atirantado DYNA Bond®

Proyecto / Cliente	Servicio	País	Año	No.	Detalles			Geometría del puente				
					Tipo de torones	Tipo de cables	Tonelaje [t]	No. de pilares	Ancho [m]	Vanos principales [m]	Longitud total [m]	
Gimpo Bridge Korea Land Corporation	carretera	Corea del Sur	2009	10	galv./cera/PE	DB-P 27,37	18	1	20,3	75+35	110	
La Plata PR Highway Authority	carretera	Puerto Rico	2006	96	cera/PE	DB-P 27,37	153	2	29,2	80+160+80	402	
Fitchburg Bridge Massachusetts Highway	carretera	EE.UU.	2002	52	cera/PE	DB-P 27	52	2	13,6	51+109+36	196	
Mc Kenzie River Bridge Wildish Land Company	carretera	EE.UU.	2002	6	cera/PE	DB-P 48	16	2		37+131+37	205	
Williamette River Bridge City of Eugene, Oregon	peatonal	EE.UU.	2001	6	cera/PE	DB-P 48	12	2	6,5	23+103+23	149	
Blautal Bridge Local Administration, Ulm	carretera	Alemania	2001	8	galv./cera/PE	DB-P 27	8	1	12,0	41+29	685	
Lipon Bridge Road Administration	carretera	Finlandia	2000	13	galv./cera/PE	DB-P 37,61	40	1	12,5	74+25	99	
Hoshinofurusato Bridge Hokkaido Development	carretera	Japón	2000	60	descubiertos	DB-P 37,48	226	1	15,5	132	265	
Dubrovnik Bridge Hrvatska Uprava za Ceste	carretera	Croacia	2000	38	galv./cera/PE	DB-P 27,61	310	1	14,0	87+304+90	481	
Mondeville Bridge Calvadas Administration	carretera	Francia	1999	12	galv./cera/PE	DB-P 19,27	10	1	13,8	31+31	62	
Second Street Bridge Indiana Dept of Transportation	carretera	EE.UU.	1998	40	descubiertos	DB-B	49	1		71+71	142	
Sidney Lanier Bridge Georgia Dept of Transportation	carretera	EE.UU.	1998	176	descubiertos	DB-B 19-61	875	2	24,2	190+381+190	761	
Interstate Gateway 65 Arch Bridge Indiana Dept of Transportation	carretera	EE.UU.	1997	16	descubiertos	DB-12, DB-27	8	arch	30,0	40	40	
Usti nad Labem Bridge City of Usti	carretera	República Checa	1997	30	galv./cera/PE	DB-P 12,19	35	1	24,0	132	198	
6. October Bridge Cairo Ministry for Roads and Bridges	carretera	Egipto	1996	48	galv./cera/PE	DB-P 12,19	37,6	1	10,1	67+67	133	
Cochrane Bridge Alabama Department of Transportation	carretera	EE.UU.	1995	96	descubiertos	DB-31, DB-73	800	2	24,0	110+238+110	458	
Haeng Ju Bridge City of Seoul, Highway Commission	carretera	Corea del Sur	1995	32	cubiertos de epoxi	DB-E 27	55	2	14,5	50+120+50	380	

Downloads [read more ...](#)

- catálogo DYWIDAG Multistrand Stay Cable Systems, Filesize:1.2 MB
- catálogo DYWIDAG Corrosion Protection System DYNA Protect, Filesize:3.4 MB

References [read more ...](#)

- Puente atirantado sobre el río Ohre, República Checa
- A10 cerca de Arruda dos Vinhos, Portugal

Conversión de unidades técnicas

Busca sitio DSI

Kap Shui Mun Bridge Government of HK Highway Dept	tren/carretera	Hong Kong	1995	176	galv./cera/PE	DB-P 61,75, 91,108	2500	2	35,2	430+4x80+70	720
Oze Bridge Gunma Prefecture	carretera	Japón	1994	52	descubiertos	DB-B 19	104,3	1	16,7	115+115	230
Hakusan Bridge Niigata Prefecture	carretera	Japón	1994	20	descubiertos	DB-B 27	23	1	11,5	61+61	122
Clark Bridge Alton Illinois Department of Transportation	carretera	EE.UU.	1993	40	epoxy flobond	DB-E 48	351	2	31,4	92+231+92	415
Paterna Bridge Provincia de Valencia	carretera	España	1991	10	galv./cera/PE	DB-P 61	26	1	17,0	64+34	160
Alamillo Bridge Sevilla Junta de Andalusia	carretera	España	1991	28	epoxy flobond	DB-E 61	330	1	32,0	200	250
Olympic Grand Bridge City of Seoul, Highway Commission	carretera	Corea del Sur	1988	48	descubiertos	DB-P 19,37,6	330	1	30,0	150+150	300
Quincy Bridge Illinois Department of Transportation	carretera	EE.UU.	1987	56	epoxy flobond	DB-E 37,61	234	2	17,7	134+274+134	1.356
Muna Water Reservoir Ministry of Public Works Saudi Arabia	depósito	Arabia Saudí	1985	616	cera/PE	DB 6- 15	495	44		60+220+60	335



Los valores se basan en el Código Aleman (DIN). Se pueden adaptar a otros sistemas de código o otras fuerzas de hormigón (p.e. ASTM, BS, etc.).